



“LA CONSTRUCCIÓN JURÍDICA DE UN ESPACIO MARÍTIMO COMÚN EUROPEO”

Facultad de Derecho de la Universidade da Coruña

4 y 5 de julio de 2019

“THE LEGAL CONSTRUCTION OF A COMMON EUROPEAN MARITIME SPACE”

Faculty of Law, University of A Coruña

4 – 5 July 2019

PRESENTACIÓN

La Unión Europea viene desarrollando desde 2007 una estrategia marítima integrada a la que califica como Política marítima integrada. Su objetivo es apoyar el uso sostenible de los mares y océanos y desarrollar un proceso de toma de decisiones coordinado, coherente y transparente sobre el conjunto de las políticas sectoriales marítimas ya existentes en la UE. Este planteamiento intersectorial e integrado pretende aumentar la capacidad de Europa para enfrentarse a los desafíos de la globalización y la competitividad, el cambio climático, la degradación del medio ambiente marino, la seguridad marítima y la sostenibilidad energética. Desde aquella fecha, una cascada de resoluciones procedentes de la UE y de desigual densidad jurídica han ido dando cuerpo a esta iniciativa, propiciando, al mismo tiempo, la conformación de una identidad marítima europea y la creación jurídica de un espacio marítimo común europeo. Este espacio marítimo se apoya en una estrategia regional de cuencas marítimas que tiene en cuenta las características específicas de cada área geográfica o macro-región marítima europea y, en particular, en materia de protección y seguridad marítima, de organización del transporte marítimo, de ecosistemas, de pesca, de gestión de las zonas costeras y de relaciones con los países terceros vecinos de la UE. Evidentemente, la creación jurídica de este espacio no es sencilla, pues aspectos importantes del mismo colisionan o pueden colisionar con el núcleo duro de la soberanía de los Estados miembros en los ámbitos marítimos. Pero, en cambio, en otros no, y se podrían producir avances que facilitarían una gobernanza marítima europea y el crecimiento azul en la UE.

Acercarse a este proceso, de una manera multidisciplinar y con un enfoque holístico, es lo que se pretende con la celebración, en la ciudad de A Coruña, los días 4 y 5 de julio de 2019, de las V Jornadas, organizadas por la Red de Excelencia de Estudios Jurídico-Marítimos (REDEXMAR). Esta Red está conformada por cuatro grupos de investigación procedentes de las Universidades de A Coruña, Córdoba, Santiago de Compostela y Vigo, y en los que se integran cerca de cincuenta investigadores nacionales y extranjeros, con líneas de trabajo relacionadas con el Derecho del mar, el Derecho marítimo y el Derecho laboral del mar. Estas V Jornadas, cuyo título es “La construcción jurídica de un espacio marítimo común europeo”, se desarrollarán en torno a tres ejes temáticos: A) El espacio marítimo común europeo como confluencia de las distintas políticas sectoriales marítimas de la UE.- B) El espacio marítimo común europeo como escenario del trabajo en el mar y los derechos humanos en el entorno marítimo.- C) El espacio marítimo europeo como espacio de protección y seguridad marítimas en un entorno internacional.

Estas V Jornadas, que cuentan con la colaboración de la Association International du Droit de la Mer y el apoyo del Campus de Excelencia do Mar, liderado por la Universidade de Vigo, y de la Consellería do Mar de la Xunta de Galicia, se realizan en el marco de tres Proyectos de investigación, dos de la Xunta de Galicia (Rede de Excelencia de Estudos Xurídicos-Marítimos, REDEXMAR, ED431D2017/15, y Grupo con Potencial de Crecimiento, ED431B 2017/06) y uno del Ministerio de Economía y Competitividad (Proceso de negociación internacional para la conservación de la biodiversidad marina en las aguas más allá de la jurisdicción de los Estados, DER 2016-78979-R) y del Módulo Jean Monnet sobre Política Marítima Integrada de la UE (574770-EPP-1-2016-1-ES-EPPJMO-MODULE), adscrito al Instituto Universitario de Estudios Europeos “Salvador de Madariaga” de la Universidade da Coruña.

PRESENTATION

Since 2007, the European Union has developed an integrated maritime strategy called Integrated Maritime Policy. Its aim is to promote the sustainable use of the oceans and to develop a coordinated, coherent and transparent decision-making process on the pre-existing EU sectoral policies as a whole. This cross-cutting and integrated approach seeks to enhance Europe's capacity to face the challenges of globalization and competitiveness, climate change, degradation of the marine environment, maritime safety and security, and energy sustainability. From then on, a cascade of EU resolutions of uneven legal effectiveness has given substance to this initiative, encouraging, at the same time, the formation of a European maritime identity and the legal creation of a common European maritime space. This maritime space relies on a sea basin regional strategy which takes into account the specific characteristics of each geographic area or European macro-region and, in particular, in the fields of maritime safety and security, organisation of maritime transport, ecosystems, fisheries, coastal area management and relations with third countries in the neighbouring vicinity of the EU. Obviously, the legal creation of this space is not easy, since some important aspects collide or may collide with the hard core of the sovereignty of the member States in the maritime domain. However, it is not so with regards to other aspects, where there could be developments which would facilitate a European maritime governance and blue growth within the EU.

Approaching this process in a multidisciplinary manner and with a holistic view is the purpose of the 5th Conference, which will take place in A Coruña on 4 and 5 July 2019. The Conference is organised by the Network of Excellence on Legal-Maritime Studies (REDEXMAR), a net comprising four research groups from the Universities of A Coruña, Córdoba, Santiago de Compostela and Vigo, and consists of some fifty Spanish and foreign researchers specialising in Law of the Sea, Maritime Law and Maritime Labour Law. This 5th Conference, titled “The legal construction of a common European maritime space”, will be structured around three core topics: (a) The common European maritime space as an area of confluence for the EU sectoral maritime policies, (b) The common European maritime space as the framework for work at sea, the seafarers' situation and the protection of human rights at sea, and (c) The common European maritime space as an area of maritime protection and security in the international environment.

This 5th Conference counts on the collaboration of the Association International du Droit de la Mer and the support of the Campus de Excelencia do Mar, led by the University of Vigo, and the Consellería do Mar of the Xunta de Galicia. It will be held within the framework of three research projects financed by the Xunta de Galicia (“Rede de Excelencia de Estudos Xurídicos-Marítimos, REDEXMAR”, ED431D2017/15, and “Grupo con Potencial de Crecimiento”, ED431B 2017/06) and the Ministry of Economy and Competitiveness (“Proceso de negociación internacional para la conservación de la biodiversidad marina en las aguas más allá de la jurisdicción de los Estados”, DER 2016-78979-R), and the Jean Monnet Module “Política Marítima Integrada de la UE” (574770-EPP-1-2016-1-ES-EPPJMO-MODULE), granted to the “Salvador de Madariaga” Institute of European Studies of the Universidade da Coruña.

SESIONES Y TEMAS

Los temas que serán tratados durante estas Jornadas se organizan en las tres siguientes mesas:

- La primera se refiere al espacio marítimo común europeo como confluencia de las distintas políticas sectoriales marítimas de la UE, y en ella se analizarán tanto las políticas sectoriales marítimas de la UE como las cuestiones relacionadas con su coherencia, coordinación y complementariedad.
- La segunda tratará del espacio marítimo común europeo como escenario del trabajo en el mar y los derechos humanos en el entorno marítimo, y en ella se abordarán las cuestiones relacionadas con la situación jurídica de las gentes del mar en este espacio marítimo y los problemas derivados de la protección de los derechos humanos relacionados con dicho espacio en general y con las actividades de las gentes del mar, en particular.
- La tercera examinará el espacio marítimo común europeo como espacio de seguridad y su anclaje en las relaciones marítimas internacionales. Y, en relación con ello, se pasará revista a cuestiones relacionadas con los actos ilícitos en el mar y la protección del medio ambiente marítimo que afectan a este espacio común.

SESSIONS AND TOPICS

The topics that will be covered during the Conference will be discussed in three sessions:

- The first one refers to the common European maritime space as a space of confluence of the EU sectoral maritime policies, and will cover both the EU sectoral maritime policies and other issues related to its coherence, coordination and complementarity.
- The second one will focus on the common European maritime space as the framework for work at sea and human rights at sea, and will address issues concerning the legal situation of the seafarers in this maritime space and the problems stemming from the protection of human rights with regard to this space and the activities of seafarers.
- The third one will examine the common European maritime space as a space of safety and security with regard to international maritime relations. Issues linked to illicit acts at sea and the protection of the marine environment that affect this common spaces will be addressed.

PRESENTACIÓN DE COMUNICACIONES

Para las personas interesadas en presentar comunicaciones, el procedimiento será el siguiente:

1. Envío del título y el resumen de la comunicación (hasta el 15 de mayo de 2019)
2. Selección y evaluación de las comunicaciones por parte del Comité Científico (los resultados se comunicarán a los interesados el 31 de mayo de 2019)

PAPER PROPOSAL SUBMISSION

For those interested in sending a paper proposal, the procedure will be:

1. Submission of the title and the abstract of the proposal (deadline: 15 May 2019)
2. Selection and review of the proposals by the Scientific Committee (applicants will be informed no later than 31 May 2019)

PUBLICACIÓN

Las comunicaciones presentadas serán publicadas en un libro por una editorial española de proyección internacional. La extensión máxima de las ponencias será de 15 páginas (letra Times

New Roman 12, interlineado 1.5, y notas a pie en Times New Roman 10 y con interlineado sencillo). La fecha límite de entrega será el 15 de octubre de 2019.

PUBLICATION

The papers submitted to the organization will be published in a book by an internationally recognised Spanish publisher. The maximum length for the presentations is 15 pages (Times New Roman, 12 pt., 1.5 spacing; footnotes: Times New Roman, 10 pt., single spacing). The deadline for full paper submission is 15 October 2019.

INSCRIPCIÓN

Los interesados en asistir a las Jornadas deberán confirmar su asistencia remitiendo un mensaje en este sentido antes del 15 de junio de 2019 al siguiente correo electrónico: redexmar@udc.es

REGISTRATION

If you are interested in attending the Conference, please send an email notifying your attendance to the following address: redexmar@udc.es The deadline is 15 June 2019.

VIAJES Y ALOJAMIENTO

La organización de las Jornadas asumirá los gastos de viaje y alojamiento de los participantes que presenten comunicaciones.

TRAVEL AND ACCOMODATION

The organisation of the Conference will cover the travel and accommodation expenses of the participants who present a paper.

ORGANIZACIÓN

Las Jornadas están organizadas por el Instituto Universitario de Estudios Europeos “Salvador de Madariaga” de la Universidade da Coruña y por la Red de Excelencia de Estudios Jurídico-Marítimos (REDEXMAR). Las mismas se desarrollan en el marco de tres Proyectos de investigación, dos de la Xunta de Galicia (Rede de Excelencia de Estudos Xurídicos-Marítimos, REDEXMAR, ED431D2017/15, y Grupo con Potencial de Crecimiento, ED431B 2017/06) y uno del Ministerio de Economía y Competitividad (Proceso de negociación internacional para la conservación de la biodiversidad marina en las aguas más allá de la jurisdicción de los Estados, DER 2016-78979-R) y del Módulo Jean Monnet sobre Política Marítima Integrada de la UE (574770-EPP-1-2016-1-ES-EPPJMO-MODULE), y en colaboración con la Association International du Droit de la Mer (AssIDMer); el Campus de Excelencia do Mar, de la Universidade de Vigo, y con la Consellería do Mar de la Xunta de Galicia.

ORGANISATION

The Conference is organised by the “Salvador de Madariaga” University Institute of European Studies of the University of A Coruña, and by the Network of Excellence on Legal-Maritime Studies (REDEXMAR). It will be held within the framework of three research projects financed by the Xunta de Galicia (“Rede de Excelencia de Estudos Xurídicos-Marítimos, REDEXMAR”, ED431D2017/15, and “Grupo con Potencial de Crecimiento”, ED431B 2017/06) and the Ministry of Economy and Competitiveness (“Proceso de negociación internacional para la conservación de

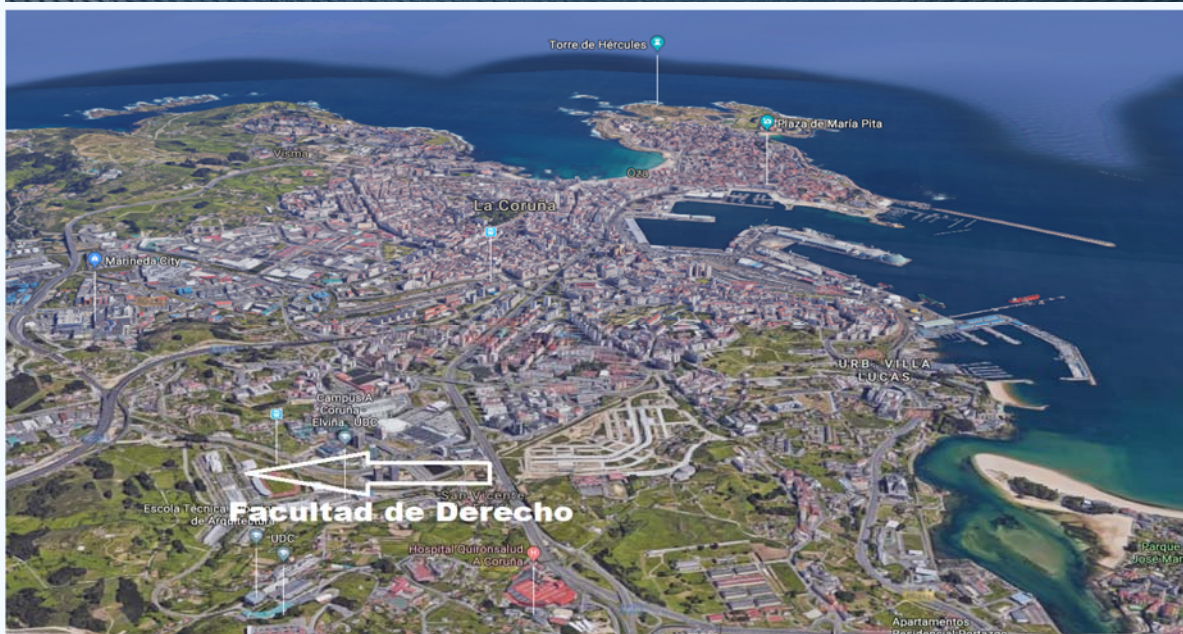
la biodiversidad marina en las aguas más allá de la jurisdicción de los Estados”, DER 2016-78979-R), and the Jean Monnet Module “Política Marítima Integrada de la UE” (574770-EPP-1-2016-1-ES-EPPJMO-MODULE), in collaboration with the Association International du Droit de la Mer (AssIDMer), the Campus de Excelencia do Mar, the University of Vigo, and the Consellería do Mar of the Xunta de Galicia.

LUGAR * VENUE

Salón de Grados, Facultad de Derecho, Universidade da Coruña

Campus de Elviña, s/n. 15071 - A Coruña

Página web: <https://www.udc.es/iuee/redexmar>



COORDINADOR * COORDINATOR

José Manuel Sobrino Heredia

COMITÉ ORGANIZADOR * ORGANISING COMMITTEE

Annina Bürgin

Universidade de Vigo

Andrea Caligiuri

Università di Macerata

Miguel García García-Revilla

Universidad de Córdoba

Irene Dozo Mougán

Universidad de Vigo

Petruța-Elena Ispas

Universidad Titu Maiorescu de Bucarest

Ana M. Maestro Cortizas

Universidade da Coruña

Javier Maseda Rodriguez

Universidade de Santiago

Artak Mkrtichyan

Universidade da Coruña

Jacobo Ríos Rodríguez

Université de Perpignan Via Domitia

COMITÉ CIENTÍFICO * SCIENTIFIC COMMITTEE

Jaime Cabeza Pereiro

Universidade de Vigo

Laura Carballo Piñeiro

World Maritime University

Joseph Roger Carby-Hall

University of Hull

Rafael Casado Raigón

Universidad de Córdoba

Giuseppe Cataldi

Università degli Studi di Napoli L'Orientale

Patrick Chaumette

Université de Nantes

Enrique López Veiga

Autoridad Portuaria de Vigo

Gabriela A. Oanta

Universidade da Coruña

Nathalie Ros

Université François Rabelais de Tours

Alejandro del Valle Gálvez

Universidad de Cádiz

ENTIDADES ORGANIZADORAS * ORGANISING INSTITUTIONS



INSTITUCIONES COLABORADORAS * COLLABORATING INSTITUTIONS



ASSOCIATION INTERNATIONALE DU
DROIT DE LA MER



UNIVERSIDADE DA CORUÑA



XUNTA
DE GALICIA



DER 2016-78979-R